



DEMOLIZIONI: DALLA SEZIONE 51 ALLA SEZIONE 68				
RIFERIMENTO - DA PALO VERSO GRUMO				
OPERE	U.M.			
	lung.	larg.	H/peso	QUANTITA'
EDIFICIO IN MURATURA 3	3.00	3.00	4.00	

- CUNICOLO PORTACAVI (750m)
- RIMOZIONE PALI IN ACCIAIO ZINCATO DI GUARD RAIL (260m) - infissione ogni 2.00m (peso di ogni palo 9.5 kg)
- Rimozione di n°1 semaforo e demolizione relativa fondazione in c.a.

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P. - Q21E16000380001 C.I.G. - 7239549602

STAZIONE DI PALO DEL COLLE
Pitag. 18+120

STAZIONE DI GRUMO APPULA
Pitag. 20+131

STAZIONE DI BRINETO
Pitag. 19+800

FIRME: INTERESSI DELLA PROVINCIA DI LUCANIA
Ing. MARCO RASIMELLI
Rep. Silvio SIA
Ing. LINO BONAIRES
Geologia
Dott. Gioi STEFANO PIAZZOLI
Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALENTINO MASTROIANI
Geot. CARLO ROSI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. MARCO RASIMELLI
Rep. Silvio SIA
Ing. LINO BONAIRES
Geologia
Dott. Gioi STEFANO PIAZZOLI
Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALENTINO MASTROIANI
Geot. CARLO ROSI

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

Elaborato
EG0019
Scala
1:2000

Profilo
18811_DAR
Codifica elaborato
DAR_3D01012a

ELABORATI GENERALI
Pianimetria delle demolizioni lungo la sede - Tav. 3 di 6

A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	LABARILE	DI LEO	DI LEO	M. RASIMELLI
Rev.		Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.